



Foto Max Fankhauser

Der Bombardier Global Express OE-IFG der Global Jet Austria hat die gleiche attraktive Bemalung erhalten wie der Challenger 604 OE-IPK der Wiener Firma. – Le Bombardier Global Express OE-IFG de Global Jet Austria porte les mêmes couleurs voyantes que le Challenger OE-IPK de cette compagnie viennoise.

PIPER PA-18 SUPER CUB

Im Gedenken an Raymond Lambert – Baptisé du nom de Raymond Lambert

Am 13. Dezember wurde im Hangar des **Genfer Aero-Clubs** der Piper Super Cub HB-PIC zum Gedenken an den 1997 verstorbenen bekannten Alpinisten und Piloten auf den Namen «Raymond Lambert» getauft. An der Taufe des HB-PIC nahmen neben den Mitgliedern des Aero-Clubs und Vertretern des Flughafens auch seine Frau Annette Lambert sowie Tochter Catherine und Sohn Yves teil. Der Genfer Raymond Lambert wurde schon mit 15 Jahren vom Bergsteigerfieber erfasst. 1937 liess er sich im Wallis zum Bergführer ausbilden. Danach nahm er an verschiedenen Expeditionen im Himalaya und in den Anden teil. 1958, nach 30 Jahren Bergsteigen liess er sich zum Piloten ausbilden. 1963 erwarb er die Berufspilotenlizenz. Gleichzeitig liess er sich zum Gletscherpiloten ausbilden. 1960 war er Mitbegründer der **Air Léman**, die mit der Cessna 180 HB-CRX Rundflüge und Gletscherlandungen anbot. 1966 verliess Raymond Lambert die Air Léman, und gründete zusammen mit Charles Jacquat und dem Aero-Club die **SATA** (Société Anonyme de Transport Aérien Genève). Die einzige Cessna 172 HB-CVU wurde schon bald durch eine sechsplätzigige Cessna 206 ergänzt, gefolgt von einer Cessna 401. Danach begann eine einmalige Expansion der SATA, die bis zur Betriebseinstellung 1978 mehrere Caravelles und drei DC-8 betrieb. Nach dem Zusammenbruch der SATA baute der 64-jährige Lambert die Genfer Filiale der **Air Glaciers** auf und war bis zu seiner Pensionierung im Jahre 1986 weiterhin als Pilot aktiv.

Le 13 décembre, le Piper Super Cup HB-PIC équipé pour atterrir sur des glaciers, a été baptisé du nom de Raymond Lambert dans le hangar de l'**Aéro-Club**. Un hommage pour un alpiniste célèbre et un pilote de montagne remarquable. Son épouse Annette, sa fille Catherine et son fils Yves ainsi que les membres de l'aéroclub et les représentants de l'aéroport de Genève ont participé à l'évènement. Raymond Lambert, né le 18.02.1914 à Genève, effectue sa première escalade au Salève à l'âge de 15 ans. Il passe son brevet de guide en 1937 en Valais. En 1952, il s'attaque à l'Everest et aux Andes en 1957. En 1958, après 30 ans d'alpinisme, Lambert effectue son premier vol en double commande avec le moniteur genevois Henri Golaz. Il passe sa licence de pilote professionnelle en 1963. Après avoir travaillé pour **Air Léman**, il est de l'équipe des fondateurs de la **SATA** en 1966 avec Michel Favre et Charles Jacquat. La SATA connaît une expansion remarquable avec sa flotte de Caravelles et DC-8. Après la chute de la SATA en 1978, Lambert, à 64 ans, est engagé par **Air Glaciers** et crée l'antenne de Genève et poursuit ses activités de pilote des glaciers jusqu'à sa retraite à 72 ans. A la fin de 1994, Lambert et Golaz sont nommés membres d'honneur du Groupe de vol en montagne de l'aéroclub de Genève. Raymond Lambert s'éteint le 24 février 1997, à 83 ans.

Max Fankhauser

www.pionnair-ge.ch
www.aeroclub-geneve.com



Annette Lambert sowie Sohn Yves und Tochter Catherine nahmen an der Taufe teil. – Son épouse Annette, son fils Yves et sa fille Catherine ont participé à l'évènement.



Foto Max Fankhauser